



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

5 апреля 20 16 г.

№ 1011-4/127

Министру  
экономического развития  
Российской Федерации

**А.В.УЛЮКАЕВУ**

**Уважаемый Алексей Валентинович!**

По нашим сведениям, Министерством экономического развития РФ во исполнение поручения Президента Российской Федерации по расширению поддержки и учета самозанятых граждан, разрабатываются законопроекты по внедрению системы патента.

Согласно данным различных ведомств, от 12% до 30% трудоспособного населения нашей страны заняты в теневой экономике. Рост неформальной занятости отмечается в России на протяжении последних лет. Аналитический центр при Правительстве РФ провел исследование рынка легкового такси. Отмечено, что за период с 2011г. по 2015г. российский рынок легкового такси вышел на новый уровень развития качества услуг, а доля теневого бизнеса сократилась. Этому предшествовало принятие Федерального закона № 69-ФЗ, регулирующего деятельность такси, вступившего в силу 01.09.2011 г. Однако, достаточно большее количество перевозчиков до сих пор остается в теневом секторе и сфера таксомоторных перевозок требует совершенствования механизмов регулирования. В связи с этим, наш Комитет готовит ко второму и третьему чтению проект Федерального Закона №472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Для массовой легализации рынка такси недостаточно исключительно отраслевого законодательного регулирования. Эксперты аналитического центра при Правительстве РФ и другие специалисты отмечают, что, несмотря

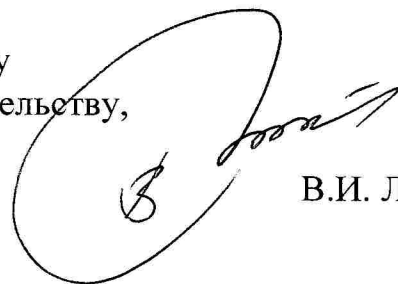
на постепенную легализацию отрасли, проблема теневой стороны бизнеса до сих пор актуальна. Доля нелегальных таксистов на российском рынке в некоторых регионах достигает 50-60%. По мнению экспертов, объем теневой выручки в сфере таксомоторных перевозок может составлять сотни млрд. рублей ежегодно, что может достичь суммы до 20 млрд. рублей невыплаченных в бюджет налогов.

Появление агрегаторов – диспетчерских служб, привело к существенному преобразованию рынка легкового такси, который сегодня представлен самозанятыми гражданами. Согласно анализу, проведенному Национальным советом такси, одной из причин нежелания перехода самозанятых таксистов в легальный сектор, является сложность взаимодействия с налоговыми органами, в том числе по постановке на налоговый учет, налоговая нагрузка и сложность отчетности. Патент в такси позволит не только вывести из тени отраслевой рынок и существенно увеличить налоговые поступления, но и сыграет серьезную роль в снижении уровня социальной напряженности той части общества, которая пострадала вследствие сложной экономической ситуации.

Уважаемый Алексей Валентинович, прошу Вас дать поручение о максимально оперативном рассмотрении возможности внесения изменений в разрабатываемые министерством законопроекты, в части введения деятельности легкового такси, в перечень патентных видов деятельности для самозанятого населения. Буду признателен, если проинформируете меня о принятом решении.

*С уважением,*

Первый заместитель председателя Комитета  
Государственной Думы по конституционному  
законодательству и государственному строительству,  
Председатель Правления Ассоциации  
«Национальный совет такси»



В.И. Лысаков