

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
город КАЛУГА
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АвтоМашСервис»

248021, г. Калуга, ул. Московская, д.184 А; ИНН 4028048352 КПП 402801001 ОГРН 1114028001174
р/с 40702810800010002397 Филиал АКБ «ФОРА-БАНК»(ЗАО) г. Калуга к/с 30101810000000000770
БИК 042908770

Первому заместителю председателя комитета
Государственной Думы Российской Федерации
по конституционному законодательству
и государственному строительству,
Председателю Правления Ассоциации
«Национальный совет такси»
В.И. Лысакову

и.о. исполнительного директора
Ассоциации
«Национальный совет такси»
Н.Н. Лозинской

Исх. № 21/06-13 от 21.06.2013г.

г. Калуга

О Б Р А Щ Е Н И Е

10 Июня 2013 года из блога Вячеслава Горбатина (Учредитель «Общество защиты прав потребителей Калужской области» Депутат от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ (http://www.gorbatin.info/2013/06/blog-post_8679.html)) случайным образом стало известно о том, что с 1 июля 2013 на территории Калужской области предлагается введение цветовой гаммы кузова желтого или белого цветов для легкового такси.

По не подтвержденным данным законопроект был рассмотрен Законодательным Собранием Калужской области и 20 июня 2013 года был принят с поправкой – ввести желтую гамму цветов. Интернет версия газеты «Калужский перекресток» опубликовала данную информацию (http://www.kp40.ru/news/gorod_oblast/20584/).

На официальном сайте Законодательного Собрания Калужской области информация о проекте, рассмотрении либо принятии данного закона отсутствует (http://www.zskaluga.ru/adopted/32/prinjatye_zakony.html). В официальном источнике информации – газета «Весть» - информация также отсутствует (<http://www.vest-news.ru/docs.php>). Приобретено два последних номера данной газеты (от 21.06.2013 и от 14.06.2013) – в них также отсутствует упоминание о вышеуказанном законопроекте.

Данный законопроект не выносился на общественное обсуждение. На сайте уполномоченного органа для общественного обсуждения он не выкладывался.

Уважаемые Вячеслав Иванович и Наталия Николаевна, принимая во внимание описанные выше факты, обращаюсь к Вам с просьбой помочь в отмене данного закона.

Считаю, что введение единственного цвета кузова легкового такси нарушает 69-ФЗ и направленно на вытеснение с рынка действующих перевозчиков и «зачистку» рынка под какую-то фирму. Эти изменения в законодательство никак не способствует достижению основной цели введения 69-ФЗ: повышения безопасности перевозок и снижению количества нелегальных перевозчиков.

Нашей компанией регулярно проводятся беседы с нелегальными перевозчиками о необходимости надлежащего оформления их деятельности. Однако, никто не готов в данный момент перекрашивать свой личный автомобиль в желтый цвет. Отсутствуют производственные мощности по покраске такого количества автомобилей. Отсутствуют какие либо дотации и субсидии от местных органов власти для изменения цвета автомобиля. Закон действует на территории всей Калужской области, если в г. Калуга уровень доходов теоретически может позволить оплатить изменение цвета автомобиля, то в районных центрах, а тем более в простом городе такая возможность даже не может рассматриваться. Всё это позволяет утверждать – что выдача разрешений на работу в такси в нашем регионе остановится с момента вступления закона в силу. И вернет рынок в тень минимум на два года назад. Безопасность перевозок снизится, так как водители будут осуществлять перевозки без технических и медицинских осмотров, перемещаться без опознавательных знаков, с целью сокрытия факта своей деятельности.

Нашей компанией на протяжении года велись длительные переговоры о получении кредита и покупке автомобилей Ford Фокус белого цвета. Закон о введении одного желтого цвета такси перечеркнул все предварительные договоренности и оставил нас без надежды на приобретение собственного парка автомобилей. Стоимость авто желтого цвета выше на 30 тысяч рублей(изготовление по персональному заказу), а время ожидания поставки около года. Так как производитель ранее не осуществлял покраску автомобилей в желтый цвет ввиду низкого спроса.

Приложения:

1. Копия страницы сайта Законодательного Собрания Калужской области о принятых законах от 21.06.2013 г.;
2. Копия ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ «ВЕСТЬ» Собрание нормативных правовых актов органов государственной власти Калужской области №22(49) от 21.06.2013г.;
3. Копия ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ «ВЕСТЬ» Собрание нормативных правовых актов органов государственной власти Калужской области №21(48) от 14.06.2013г.;

Директор ООО «АвтоМашСервис»



Петров В.В.