**Предложения по мерам поддержки автомобильных перевозчиков**

**Ассоциация «Национальный совет такси»**

**Проблема:** Введение в ряде регионов пропускного режима для такси. Ограничение деятельности такси в по всей России, вплоть до запрета деятельности такси в Республике Адыгея Приказ №67-П. Выдача пропусков такси, действующих на территории только одного муниципального образования, несмотря на имеющееся разрешение, действующее на территории субъекта. Такси в период пандемии является наиболее безопасным транспортом, так как исключает массовое скопление людей при передвижении. Также такси несет социальнонеобходимые функции доставки продуктов и лекарств, восполняет недостаток общественного транпорта и автомобилей «Скорой помощи».

**Предложения:** Введение порядка работы такси в период действия ограничительных мер любого характера без пропусков и дополнительных ограничений на территории всех субъектов РФ. Основание осуществления деятельности - наличие в реестре выданных разрешений. ГИБДД имеет право проверить наличие разрешения, его актуальность и путевую документацию.

**Проблема:** Приостановление выдачи новых разрешений на деятельность такси, особенно в регионах, где не развиты сервисы по выдаче разрешений электронно.

**Предложения:** На период действия ограничительных мер обязать органы власти субъектов РФ организовать выдачу разрешений на деятельность такси в непрерывном режиме в электронном виде на безвозмездной основе, с автоматической пролонгацией ранее выданных разрешений на срок действия ограничительных мер.

**Проблема:** Дефицит средств индивидуальной защиты.

**Предложения:**

* Предоставление СИЗ для автоперевозчиков по регулируемым государством расценкам по нормативам расходования средств защиты на период осуществления перевозок. (К примеру, 4 маски на смену на одного водителя на неделю работы)

**Проблема:** Резкое падение объема перевозок на всех видах автомобильного транспорта при сохранившейся практически полностью величине расходов**.** В большей части регионов закрыты вокзалы, значительно сокращено количество маршрутов общественного транспорта. Падение объема перевозок от 50 до 100%.

**Предложения:**

* Предоставление «кредитных каникул» для субъектов малого и среднего бизнеса.
* Внесение изменений в подпункт 7 пункта 2 статьи 149 НКРФ, путем исключения слов «по единым тарифам за проезд, установленным органами местного самоуправления».
* Выдача беспроцентных займов от 1 года до 3 лет для выплаты заработной платы сотрудникам транспортных компаний на срок 6 месяцев и более.
* Организация точек питания водителей, соответствующих санэпиднормам, с учетом закрытия мест общественного питания.

**Проблема:** Отсутствие у перевозчиков средств на дополнительное оснащение транспортных средств

**Предложения:**

* Отмена обязательства оснащения тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.
* Продление до 1 июля 2021 г. приостановления действия частей 2 - 4 и 6 статьи 14.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении применения контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов водителями или кондукторами в салоне транспортного средства при реализации проездных документов (билетов) и талонов для проезда в общественном транспорте. Внесение изменений в статью 2 [Федерального закона от 03.07.2019 N 171-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_328164/) заменив слова «Приостановить до 1 июля 2020 года словами «Приостановить до 1 июля 2021 г.».

**Проблема:** Большая составляющая в расходной части такси комиссии агрегаторов (около трети от стоимости поездки)

**Предложения:**

- Государственное регулирование комиссии агрегаторов в условиях пандемии с ограничением верхней планки общих сборов агрегатора 10% от стоимости поездки.