

**Ассоциация Региональных Пассажирских Перевозчиков**

**(Ассоциация РПП)**

**344064, г. Ростов-на-Дону, ул. Вавилова 58, оф. 414.**

**тел. 8(928)-76-99-858,**

**ИНН 6164297520 ОГРН 1106100000930**

**email: npbravo27@gmail.com**

---

**Федеральную  
Антимонопольную Службу России.  
г. Москва, Садовая-  
Кудринская, 11.**

О нарушении антимонопольного  
законодательства, фактах  
недобросовестной конкуренции

На официальном сайте ФАС России размещена информация о том, что на встрече с представителями мирового инвестиционного сообщества по вопросам развития рынка телекоммуникаций и Интернета в России, которая состоялась 30 мая 2017 года в Москве, заместитель Руководителя Федеральной Антимонопольной службы Голомолзин Анатолий Николаевич, комментируя вопросы относительно перспектив рынка услуг онлайн-заказа такси (в том числе с помощью Uber, Яндекс и других компаний), отметили положительное отношение ФАС России к развитию компаний-агрегаторов на рынке транспортных и других услуг (<http://fas.gov.ru/press-center/news/detail.html?id=50264>).

Из-за коммерческой выгоды службы онлайн-заказа такси в организованном и массовом порядке передают заказы на перевозку пассажиров как лицам, в установленном порядке получившим разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, так и тысячам водителям, не являющимися индивидуальными

предпринимателями и не имеющих разрешения на указанный вид деятельности.

В связи с чем, обращаем Ваше внимание на то, что развитие рынка услуг онлайн-заказа такси (в том числе с помощью Uber, Яндекс и других компаний) привело к массовому уходу в «тень» самого рынка услуг легкового такси.

В настоящее время существует угроза полного перехода предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси из разряда официального в нелегальный, что повлечет снижение безопасности и качества перевозок легковыми такси.

Нелегальные перевозчики не проходят предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей, в том числе на алкогольное и наркотическое опьянение, ими не осуществляются надлежащим образом проверки технического состояния транспортных средств, не соблюдается режим труда и отдыха водителей. Также нелегальные перевозчики чаще нарушают правила дорожного движения, в том числе скоростной режим, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям. У них отсутствует страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, что подвергает угрозе жизнь и здоровье пассажиров.

Так, показательными являются два судебных процесса против Uber (дела №№ А40-146579/2016, А40-197721/2016). За введение потребителей в заблуждение Управление Роспотребнадзора по г. Москве привлекло ООО «УберТехнолоджи» к административной ответственности по ч. 2 ст. 14.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Кроме того, организация перевозок пассажиров легкового такси, в том числе через онлайн-заказ такси, с привлечением лиц, не имеющих соответствующих разрешений признается фактом недобросовестной конкуренции (см. решения Камчатского УФАС, дела №№ А24-3053/2016, А24-587/2016).

В постановлении Арбитражного суда Дальневосточного округа от 14.12.2016 № Ф03-5415/2016 по делу № А24-587/2016 указывается на то, что поскольку служба заказа осуществляет деятельность по приему и передаче заказов легкового такси и передаче их на исполнение перевозчику, а затем передаче информации от перевозчика пассажиру о времени, месте подачи, государственном регистрационном знаке, марке и цвете кузова легкового такси (пункт 107 Правил), то без нее невозможно исполнение договора фрахтования. Следовательно, служба заказа участвует в организации перевозок пассажиров легковым такси, выступает в отношении с фрахтователем (пассажиром), как представитель фрахтовщика (перевозчика) по договору фрахтования, в соответствии с пунктом 103 Правил и не вправе заключать договор на информационные услуги с перевозчиками, не имеющими разрешения на перевозку пассажиров легковым такси.

Учитывая вышеизложенное, с учетом сложившейся практики применения антимонопольного законодательства территориальными

органами ФАС России, судебной практики, просим ФАС России провести проверку деятельности служб онлайн-заказа такси (Uber, Яндекс и других компаний) на предмет недобросовестной конкуренции в части передачи заказов лицам, не имеющим соответствующих разрешений.

**Генеральный директор**

**Ассоциации Региональных**

**Карпенко С.В.**

**Пассажирских Перевозчиков**

тел. 8-928-188-24-24

21.06.17.